



## Усердный и искренний

Искреннее обслуживание BYD  
Превосходные и искренние услуги

Бренд искреннего обслуживания BYD был создан в 2006 году, воспользовавшись «дискустриальным и искренним» обслуживанием всех сотрудников вторичного автомобиля BYD.

Философия  
бизнеса.

Сунь Симиао, известный врач династии Тан, обсудил два вопроса, связанных с медицинской этикой, в своей статье «Искренность Великого врача»: первый - это тонкость, то есть врачи должны обладать превосходными медицинскими навыками, а те, кто практикует медицину, должны быть «отличными и прилежными». Второе - это искренность, то есть врачи должны иметь благородное моральное совершенствование и искреннее сердце, чтобы сопереживать страданиям друг друга. Послепродажный персонал BYD представил концепцию Sun Si о приглашении «большого врача, чтобы придерживаться искренности» в автомобильную послеремонтную промышленность, позиционируя искренний сервисный бренд BYD как «профессиональный и искренний», со следующими характеристиками бренда:



Профессиональный  
и качественный



Усердие и  
концентрация



Этикетки и  
искренность



Активный и  
инициативный

Искреннее обслуживание BYD твердо убеждено, что изысканная технология обслуживания исходит от профессионализма и усердия, а искреннее отношение к обслуживанию исходит от ответственности и самоотверженности. Мы всегда будем привержены предоставлению послепродажного обслуживания на высоком уровне для пользователей автомобилей BYD и их автомобилей.

Предисловие	
1. Кратко представьте	
1.1. Внешний вид	
1.2. Основные параметры	
1.3. Описание символа	
1.4. Транспорт	
2. Инструкции по установке	
2.1. Инструкции по технике безопасности	
2.2. Условия установки окружающей среды	
2.	
3. Удаление посылки	
2.4. Способ установки	
2.4.1. Шаги установки	
2.4.2. Шаги проводки	
3. Инструкции по применению	
3.1. Метод зарядки	
3.2. Описание состояния индикатора	
4. Инструкции по техническому обслуживанию	
4.1. Капитальный ремонт	
4.2. Анализ неисправностей и устранение неполадок	
4.3. Гарантийный срок	
Вложение	

	1
	2
	4
	5
	5
	7
	11
	14
	16
	17
	18
	18
	19

1

2

3

4



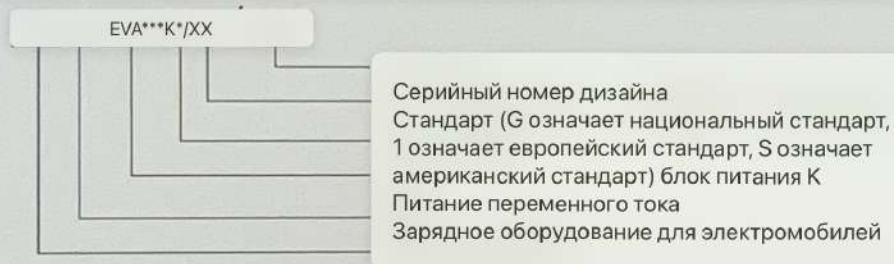
### Предисловие

Спасибо, что выбрали настенный зарядный футляр BYD AC (далее именуемый зарядным футляром). Чтобы помочь вам правильно использовать и поддерживать зарядный футляр, пожалуйста, внимательно прочитайте это руководство и сохраните его должным образом.

Зарядный футляр - это зарядное устройство, оснащенное для зарядки электромобилей BYD, которое можно установить в гаражах, на парковках и т. д. Структура высоковольтных линий, низковольтных цепей и электронных компонентов в зарядном футляре сложна. Пожалуйста, не разбирайте и не изменяйте линии или электронные компоненты зарядного футляра самостоятельно. В противном случае неисправность, вызванная этим, не будет принадлежать к категории «трех гарантий» компании. Травма, вызванная им, не имеет никакого отношения к компании, и компания не будет нести никакой ответственности. Рен.

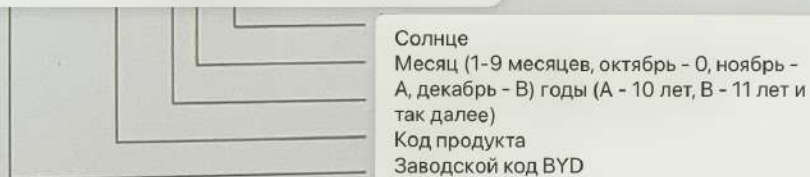
Цель этого руководства - помочь вам правильно использовать продукт и не представляет собой никакого описания конфигурации этого продукта. Для настройки продукта, пожалуйста, обратитесь к соответствующему контракту с этим продуктом (если таковые имеются) или проконсультируйтесь с продавцом, который продает вам продукт. Изображения в этом руководстве только для справки. Если есть какие-либо фотографии, которые не соответствуют физическому продукту, пожалуйста, обратитесь к физическому продукту.

Описание модели:



Описание серийного номера:

01044\*\*\*\*NB1200001 серийный номер производства

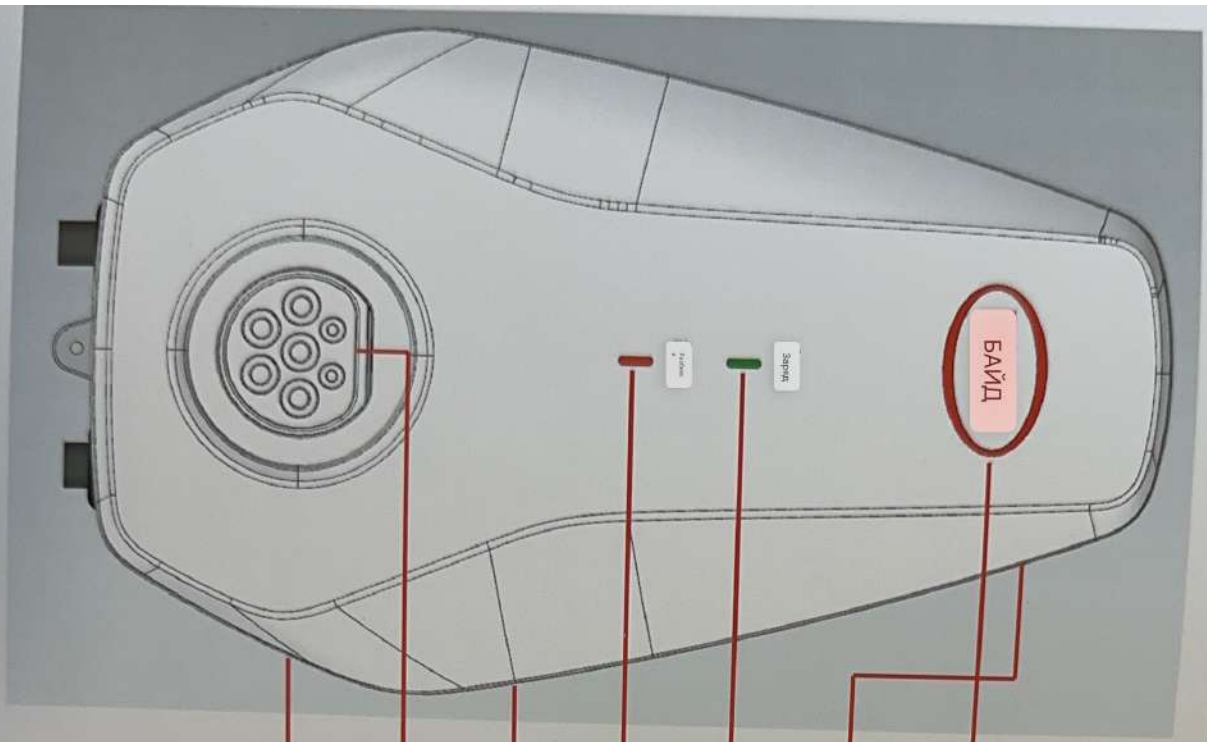


BYD Automobile Industry Co., Ltd. оставляет за собой право изменять технические характеристики и содержание этого руководства без каких-либо ограничений или предварительного уведомления.

Чтобы лучше обслуживать вас, пожалуйста, обязательно предоставьте точную контактную информацию. Если есть какие-либо изменения, пожалуйста, вовремя свяжитесь с авторизованным сервисным магазином BYD, чтобы обновить систему. В то же время, пожалуйста, обратите внимание на соответствующие национальные законы и правила. Еще раз спасибо, что выбрали зарядный футляр BYD. Мы приветствуем ваши ценные комментарии и предложения.

1.1 Внешний вид

1.1. Внешний вид



1 ЛОГОТИП

2 Кнопка аварийного останова. В случае чрезвычайной ситуации нажимаем на эту кнопку, чтобы отключить всю работу. Чтобы возобновить работу, необходимо повернуть переключатель по часовой стрелке, пока индикатор не погаснет.

3 Индикатор зарядки. Указывает на уровень заряда аккумулятора.

4 Индикатор температуры. Показывает на температуру окружающей среды.

5 Порт зарядки. Подключается к зарядному устройству для подзарядки аккумулятора.

6 Кнопка включения/выключения. Нажимая на эту кнопку, можно включить или выключить устройство.

7 Порт для подключения. Подключается к зарядному устройству для зарядки аккумулятора.



## 1.2. Основные параметры

### 1.2 Основные параметры

Проект/Модель		Настенный зарядный футляр мощностью 3,3 кВт (национальный стандарт)	Портативный зарядный футляр 7.0КЕ (национальный стандарт)
Основные характеристики зарядки	Номинальное напряжение (AC:V)	220/230/240 ± 10%	
	Частота (Гц)	50/60 ± 2%	
	Выходной интерфейс зарядки	ГБ/Т 20234 Порт зарядки переменного тока национального стандарта	
	Рейтинг ток (А)	16	32
	Способ зарядки	Однофазная проводимая зарядка переменного тока	
	Физика	Размер (мм)	380*234*116 (длина*ширина*высота)
Вес нетто (кг)		3,5	
Длина провода зарядного пистолета (м)		1	
Безопасность	Функция защиты	Защита от перегрузки по току/защита от перенапряжения/защита от коротких замыканий/защита от перегрева/защита от протекания	
	Уровень защиты оболочки	IP55	
Другое	Метод охлаждения	Естественное охлаждение	
	Рабочая температура (°C)	-25~+50	
	Температура хранения и транспортировки (°C)	-30 ~ +60	
	Влажность окружающей среды	5-95% без конденсаторов	
	Значение светодиодного дисплея	Источник питания, зарядка, сбой	
	Метод запуска	Вставьте пистолет, чтобы начать	

## 1.3 Описание символа



Опасность!

• Этот символ указывает на примечание или описание того, что если операция не выполняется должным образом, это может представлять угрозу для безопасности пользователя или привести к серьезным повреждениям оборудования.



Предупреждение!

• Этот символ указывает на то, что если операция не выполняется должным образом, это может представлять угрозу для безопасности пользователя или привести к серьезным повреждениям оборудования.



Будьте осторожны!

• Этот символ указывает на примечание или описание того, что при неправильной работе это может представлять угрозу для безопасности пользователя или вызвать определенную степень повреждения оборудования.



Внимание!

• Этот символ указывает на то, что если операция выполняется неправильно, она может представлять опасность для безопасности пользователя или привести к незначительным повреждениям оборудования.

## 1.4 Транспорт

Используемое транспортное оборудование должно выдерживать вес зарядного футляра;

• Во время транспортировки, пожалуйста, убедитесь, что коробка размещена в направлении, указанном в направлении коробки, и не должна быть наклонена или перевернута.



Опасность!

Неправильное размещение во время транспортировки может привести к повреждению оборудования!

• Пожалуйста, учитывайте центр тяжести зарядного футляра и правильно транспортируйте его, чтобы избежать опрокидывания/повреждения во время транспортировки и, возможно, травмирования пешеходов.



### 2.1 Инструкции по безопасности

В этом разделе будут содержаться спецификации установки, которые необходимо соблюдать в процессе установки;

Этот раздел относится к установщикам этого продукта, включая процесс установки продукта и меры предосторожности при установке;

Установщик зарядного футляра должен быть обучен и иметь разрешение на работу;

- Пожалуйста, внимательно прочитайте этот раздел перед установкой. Пожалуйста, следуйте примечаниям в этом разделе при установке. Компания не несет ответственности за любые убытки, вызванные незаконной эксплуатацией или установкой по мере необходимости;
- Пожалуйста, внимательно прочитайте все инструкции по технике безопасности. Все работы, выполняемые на зарядном футляре, должны проводиться в строгом соответствии с содержанием настоящей инструкции по установке.



#### Опасность!

Если вы не будете следовать правильным процедурам, может возникнуть опасность поражения электрическим током!

- Несоблюдение этого руководства, инструкций по эксплуатации и мер предосторожности может привести к удару электрическим током и серьезным травмам.



#### Внимание!

- Предупреждающий знак всегда должен быть хорошо виден. Если есть какие-либо повреждения, немедленно замените его;
- Поместите этот документ рядом с зарядным футляром, чтобы обслуживающий персонал мог получить его в любое время и сохранить должным образом.

## 2.2 Условия установки окружающей среды

Среда установки	В помещении/ с/н
Уровень защиты	IP55
Атмосферное давление	80 кПа-110 кПа
Циркуляция воздуха	7 000 м/ч
Метод охлаждения	Естественное охлаждение
Максимальная высота	≤2000 м
Плоскость поверхности	≤0,25%
Наклон поверхности	≤5°
Вертикальный наклон зарядного футляра	≤5°
Нижняя часть зарядного футляра находится на высоте земли	W110 см
Минимальное расстояние установки с обеих сторон зарядного футляра	WY 50 см
Требования к поверхности и фундаментному бетону	Прочность бетона С30# или выше
Установка поверхностного несения	Условная нагрузка поверхности должна быть ≥4 кг

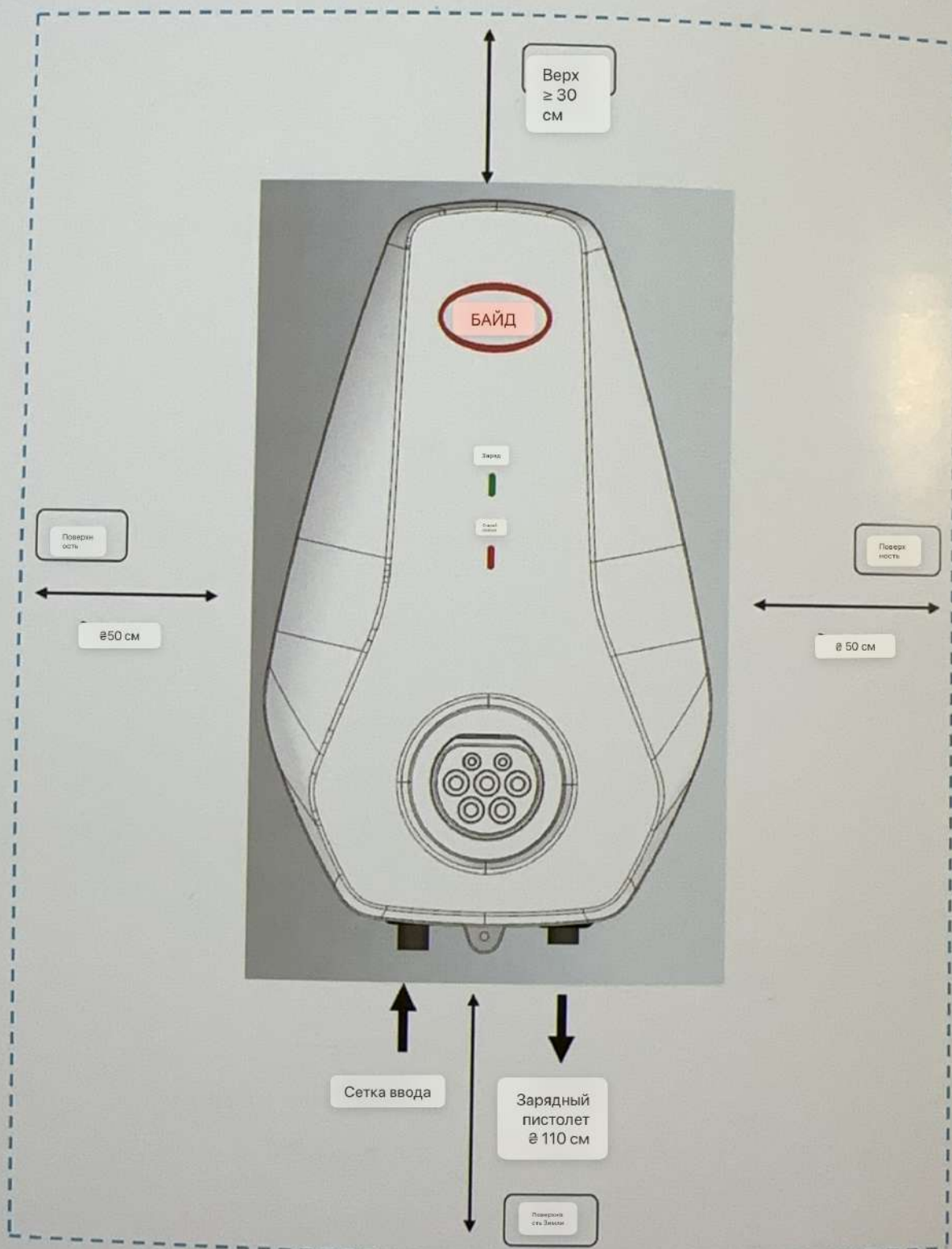
Для безопасной работы зарядного футляра место установки должно соответствовать следующим условиям:

- Место установки должно быть доступно в любое время;
- Зарядный футляр не должен устанавливаться в местах с сильной вибрацией, легковоспламеняющимися и взрывоопасными веществами (например, легковоспламеняющиеся газы, пар или пыль);
- Зарядный футляр не должен устанавливаться в низменных и потенциально застойных местах;
- Требуется хорошая вентиляция;
- Место установки должно гарантировать, что индикатор наблюдения и работа должны быть удобными;
- Среда установки должна быть чистой.



2.2. Условия установки окружающей среды

Схема расстояния установки





Интерфейс ввода сетки

Интерфейс зарядного устройства

Схема подключения системы интерфейса зарядного футляра

### 2.3 Удаление упаковки

Перед удалением коробки, пожалуйста, убедитесь, что коробка размещена в направлении, указанном в направлении коробки;

При удалении упаковки, пожалуйста, аккуратно обработайте ее;

• Пожалуйста, подтвердите упаковочные материалы в коробке (см. Приложение 1).



Предупреждение!





• Пожалуйста, проверьте, безопасны ли упаковочные материалы на месте. Если есть какая-либо нехватка, пожалуйста, свяжитесь с дилером вовремя. Пожалуйста, не устанавливайте зарядный футляр в случае отсутствия материалов.



## 2.4. Способ установки

**2.4 Способ установки**  
Пожалуйста, подготовьте следующие инструменты перед установкой:

Список установочных инструментов

Ссылка и номер	Инструмент	Ссылка и номер	Инструмент
	 Крестовая отвертка		 Плоскогубцы для зачистки
	 Нажатие на плоскогубцы		 Ударная дрель



### Опасность!

Непрофессиональная установка может быть опасной!

- Только обученные электрики с разрешениями на работу могут устанавливать зарядные футляры.

### 2.4.1 Шаги установки

Шаг 1: Используйте ударную дрель для сверления отверстий на стене (средняя 6), и 3 отверстия должны соответствовать рисунку 2.0 ниже;

Шаг 2: Вставьте резиновую заглушку расширения в каждое отверстие и используйте винт с поперечной канавкой головки раковины\_M4X25, чтобы зафиксировать установленный заднюю листовую металл на стене.

Шаг 3: Откройте заднюю крышку зарядного футляра, подключите провод сетки к ряду клемм зарядного футляра с помощью плоскогубцев для зачистки проводов, зажимов для проводов и 0 клемм и установите его надежно.

Полагаясь, закройте заднюю крышку и вставьте винты. Конкретные шаги установки см. в разделе 2.4.2;

Шаг 4: Поместите зарядный футляр (подключенный к линии сетки) в заднюю листовую металл с помощью винтов M4X10 слева и справа, как показано на рисунке 2.0 2. Используйте

Самонарезанный винт с поперечным слотом\_M4X25 фиксирует нижнюю часть зарядного футляра, как показано на рисунке 2.0.

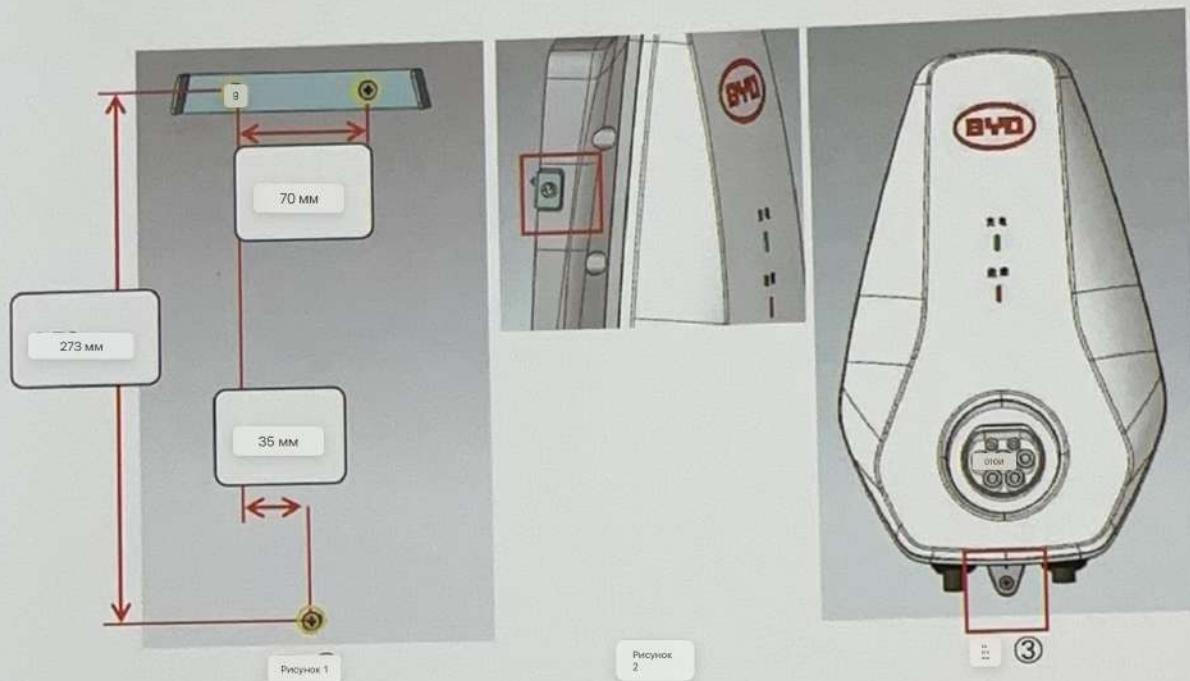


Рисунок 1

Рисунок 2

Рисунок 3

Рисунок 2.0. Схема установки зарядного футляра

#### 2.4.2 Шаги проводки

• Требования к проводке:

- 1) Цвет входного подключения питания L, N и PE кабелей должен соответствовать требованиям местных стандартов;
- 2) Зарядный футляр имеет независимую схему распределения питания, которая не может быть совместно использоваться с другими электрическими изделиями. Передняя часть зарядного футляра может быть оснащена автоматическим выключателем, а его выбор может ссылаться на текущие требования в технических индикаторах;
- 3) Структура проводника входного кабеля зарядного футляра должна быть медным скрученным проводом, а входной кабель должен быть обжимным по мере необходимости;
- 4) Кабель блока управления доступом зарядной коробки был предварительно установлен в зарядную коробку, и входной кабель блока управления доступом пользователя должен соответствовать следующим требованиям:

Требования к впускному кабелю зарядного футляра 3,3 кВт  $\geq 2,5$  м?  
 • Требования к впускному кабелю зарядного футляра мощностью 7 кВт  $\geq 6$  м?



#### Предупреждение!

- Чтобы предотвратить поражение электрическим током, вы должны убедиться, что входной провод заземления прочно заземлен;
- Пожалуйста, следуйте инструкциям по установке. Запрещается использовать трехжильный штекер на переднем конце зарядного футляра. Завод не несет ответственности за любые вытекающие из этого последствия.



12 2,4

• Способ  
проводки:

об установки

Подключите сетевой входной кабель L, N и PE к клемме распределительного отсека зарядного футляра, как показано на рисунке 2.1;

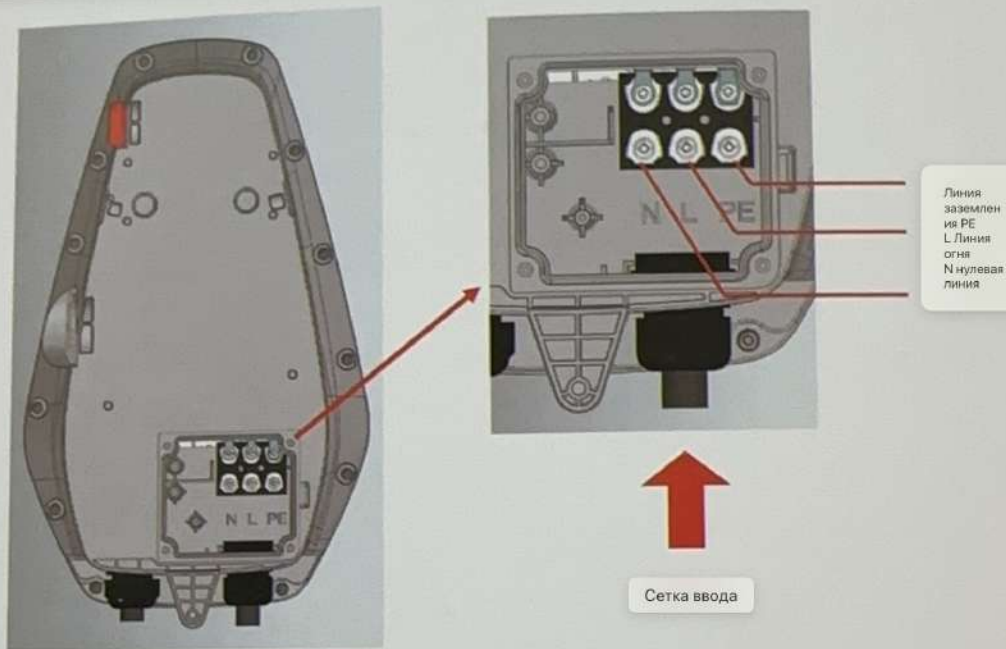


Рисунок 2.1 Схематическая схема электропроводки кабины

**Предупреждение!**

- Жгут проводов ввода питания зарядного футляра должен быть правильно подключен, а порядок фазовой линии зависит от онлайн-метки жгута проводов входного зарядного футляра. Неправильное размещение может привести к тому, что зарядный футляр не будет работать должным образом;
- Соединения кабеля и жгута проводов должны быть прочными и надежными, а винты должны быть затянуты, чтобы избежать нагрева, горения и других явлений, вызванных плохим контактом.

**• Инспекция установки:**

Чтобы проверить подключение к установке, необходимо проверить все электрические соединения на сайте, чтобы убедиться, что соединение правильное и надежное.

- 1) Диаметр кабеля соответствует требованиям;
- 2) Убедитесь, что клеммы плотно и надежно закреплены;
- 3) Убедитесь, что крутящий момент соединения соответствует требованиям (впускной и выходной момент зарядного футляра составляет  $0,7 \text{ Н. м} \pm 0,1 \text{ Нм}$ );
- 4) Если передний конец является автоматическим выключателем, необходимо проверить правильность направления входящей линии;
- 5) Внешняя головка крепления кабеля на входе и выходе зарядной коробки должна быть заблокирована без утечки;
- 6) Сопротивление изоляции входного кабеля к земле (L1 в PE, L2 в PE, L3 в PE, N в PE) должно быть проверено на  $\geq 30 \text{ M}\Omega$  (DC 500 В, время тестирования 1 мин);
- 7) Фазовое соединение правильное.



Предупреждение!

• После завершения установки установщик должен выдать отчет об установке, содержащий, по крайней мере, вышеуказанные тестовые элементы, перед доставкой клиенту.

Использовать



## 3.1. Метод зарядки

## 3.1 Способ зарядки

**Опасность!**

Неспособность работать в соответствии с правилами может создать опасность!

- Пожалуйста, используйте зарядный футляр только тогда, когда технология нормальна и безопасна для эксплуатации;
- Детям запрещается прикасаться к зарядной футляру;
- Пожалуйста, установите зарядный футляр подальше от фейерверков, пыли и коррозионных мест;
- Выход зарядного футляра - высокое напряжение, и вы должны обращать внимание на личную безопасность при его использовании;
- Неисправный зарядный футляр находится под угрозой поражения электрическим током и может привести к летальному исходу. В случае особых обстоятельств, пожалуйста, немедленно нажмите кнопку аварийной остановки и попросите специалиста работать без разрешения;
- Когда зарядный футляр работает нормально, не отключайте автоматический выключатель и не нажимайте выключатель аварийного останова по выдаче;
- Запрещается снимать зарядный футляр во время использования.

Шаг 1: Припаркуйте электромобиль в указанном положении и поставьте его на выключенку;

Шаг 2: Откройте защитную крышку 1 и крышку зарядного порта 2 зарядного порта на автомобиле и проверьте зарядный порт 3, чтобы убедиться, что зарядный порт не содержит пыли.

Нет воды, нет посторонних веществ, как показано на рисунке 3.1;



Рисунок 3.1 Расположение порта зарядки корпуса

Шаг 3: извлеките зарядный пистолет из гнезда на передней панели зарядного футляра;

Шаг 4: Подключите зарядный пистолет к зарядному порту электромобиля, как показано на рисунке 3.2;



Рисунок 3.2 Схематическая схема зарядного соединения

Шаг 5: Подключите зарядный пистолет, и электромобиль и зарядный футляр перейдут в соответствующее состояние. Если зарядный футляр успешно совпадет, он автоматически перейдет в состояние зарядки.

Во время процесса государственной зарядки мигает индикатор зарядки (CHARGE);

Шаг 6: Когда зарядка будет завершена, зарядный футляр автоматически прекратит зарядку. Если вы хотите остановить зарядку на полпути, пожалуйста, нажмите на зарядный пистолет.

Нажмите кнопку переключателя, и зарядный футляр перестанет заряжаться;

Шаг 7: После зарядки, после подтверждения того, что автомобиль разблокирован, нажмите зарядный пистолет и нажмите кнопку переключателя, чтобы зарядить зарядный пистолет. Вытащите из электрического порта (когда автомобиль не разблокирован, электронный замок зарядной розетки на транспортном средстве заблокирован, и зарядный пистолет не может быть вытянут.

Выходите);

Шаг 8: Поместите зарядный пистолет обратно в гнездо зарядного футляра;  
Шаг 9: Закройте защитную крышку зарядного порта электромобиля и завершите операцию зарядки.



## 3.2. Описание состояния индикатора

## 3.2 Описание состояния индикатора

Светодиодный индикатор зарядного футляра может отражать рабочее состояние зарядного футляра.  
 • Если вся машина неисправна, зарядный футляр войдет в защищенное состояние, а индикатор неисправности (FAULT) будет мигать/длинный свет

## Режим ожидания

Зарядный индикатор всегда горит, а неисправный индикатор выключен: зарядный футляр включен, а зарядный пистолет не подключен к электромобилю.

## Статус зарядки

Индикатор зарядки мигает 3 раза за 1 секунду, и индикатор неисправности выключен: зарядка электромобиля

## Полный штат/состоито

Индикатор зарядки мигает один раз в 2 секунды, и неисправный индикатор гаснет: электромобиль полный

## Состояние неисправностей 1

Заряжающий индикатор всегда горит, а неисправный индикатор мигает раз в 1 секунду: защита от перегрева  
 Индикатор зарядки всегда горит, и неисправный индикатор мигает 1 раз в 3 секунды: индикатор зарядки защиты от перегрузки по току всегда горит, а неисправный индикатор мигает 1 раз в 5 секунд: сигнал CP ненормальный/CP реле

## Статус сбоя 2

Заряжающий свет и неисправный свет чередуются 1 секунда мигания: аварийная остановка нажата индикатор зарядки, неисправный свет чередуются 2 секунды мигания: индикатор защиты от утечки, индикатор зарядки, неисправный свет чередование 5 секунд мигания: защита от перенапряжения  
 Индикатор зарядки всегда горит, а неисправный индикатор мигает 1 раз в течение 0,6 секунды: провод заземления отключается во время ожидания/запуска  
 Заряжающий индикатор и неисправный индикатор мигают 1 раз за 0,6 секунды: провод заземления сломан во время зарядки  
 Открытый

Заряжающий индикатор и неисправный индикатор мигают 1 раз за 2 секунды: провод заземления отключается после зарядки

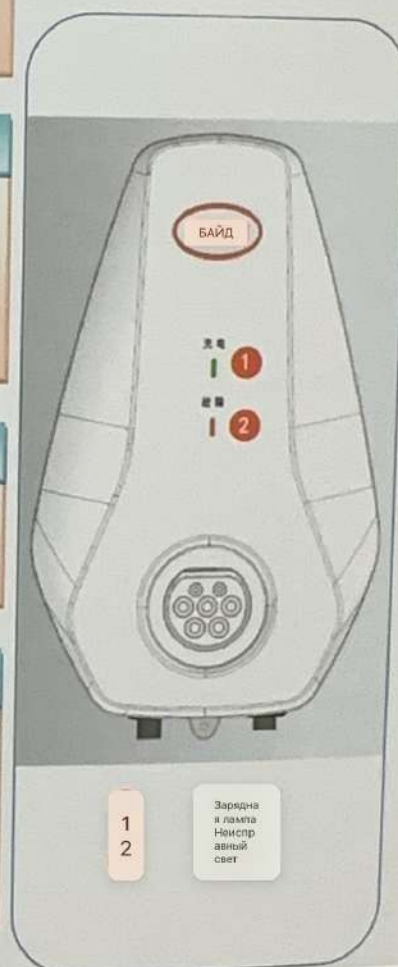


Рисунок 3.3 Схематическая схема интерфейса индикатора зарядного футляра

4. Инструкции по техническому обслуживанию

Чтобы обеспечить нормальный срок службы зарядного футляра и снизить риски в процессе эксплуатации, техническое обслуживание должно проводиться в течение указанного временного интервала; Техническое обслуживание оборудования должно осуществляться профессионалами и использовать квалифицированные и безопасные инструменты для обслуживания.

4.1 Техническое обслуживание



**Опасность!**

Несоблюдение правил может привести к опасности!

- Регулярно проверяйте, есть ли видимые повреждения зарядного футляра, а поврежденный зарядный футляр может быть подвержен опасности поражения электрическим током, что может привести к серьезным травмам.
- Убедитесь, что все внешние средства безопасности всегда доступны и регулярно проверяются для обеспечения правильной работы.
- Если происходит сбой заземления, необходимо предположить, что заземленный кабель несет напряжение, и отремонтировать зарядный футляр после подтверждения того, что в системе нет высокого напряжения.

В следующей таблице приведены рекомендуемые элементы технического обслуживания, содержание и цикл технического обслуживания. Пожалуйста, следуйте шагам, приведенным в Приложении 2, чтобы следовать инструкциям по техническому обслуживанию.



**Опасность!**

Несоблюдение правил может привести к опасности!

- Шаги технического обслуживания должны быть проверены с помощью электричества. Прикосновение к живому проводнику приведет к серьезным авариям безопасности, таким как ожоги или поражения электрическим током. Техническое обслуживание может продолжаться только тогда, когда оборудование полностью выключено.

Блок-схема технического обслуживания

Шаги по техническому обслуживанию	Содержание технического обслуживания	Цели технического обслуживания (Рекомендуется)
1) Тест аварийного выключателя	Включите зарядный футляр и нажмите переключатель аварийной остановки, чтобы проверить, может ли переключатель аварийной остановки отключить входной источник питания.	Шесть месяцев
2) Внешний характерный цвет машины	Проверьте, нормальный ли индикатор зарядного футляра.	
3) Кабель и заземление	Проверьте, обугленный ли слой изоляции кабеля и старение вызвано перегревом, и надежно ли подключен заземляющий кабель.	
4) Проверка внешнего вида и удаление пыли	Удалите пыль с поверхности зарядного футляра и кабеля, а также пыль внутри интерфейса зарядного пистолета.	
5) Проверьте все виды знаков безопасности	Проверьте все виды знаков безопасности. Если вы обнаружите какие-либо падающие или размытые знаки, которые не ясны, вам следует немедленно заменить их.	
6) Проверьте автоматический выключатель	Проверьте, может ли автоматический выключатель эффективно отключить электрическое соединение.	

Диаграмма лица



**Будь осторожен!**

Пожалуйста, надевайте необходимое защитное снаряжение во время технического обслуживания!

- Механические заусенцы вызовут царапины на коже, пожалуйста, примите меры безопасности.

**Внимание!**

• Ведите каждый учет технического обслуживания и храните данные, связанные с отчетом о сроке службы оборудования, которые могут быть использованы в качестве справочного материала для замены оборудования;

• Интервал технического обслуживания должен быть определен в соответствии с условиями использования оборудования. Если коробка установлена в относительно суровых условиях, соответствующий цикл обслуживания должен быть соответствующим образом сокращен в соответствии с фактическими потребностями.

## 4.2 Анализ неисправностей и устранение неполадок

**Решена ли проблема.**

Если зарядный футляр выходит из строя во время процесса зарядки, пожалуйста, вставьте в действие зарядный футляр и снова вставьте зарядный пистолет, чтобы наблюдать.

**Предупреждение!**

Пожалуйста, не делайте никаких ремонтных работ, кроме вышеуказанных методов работы!

- Если вышеуказанное решение все еще не решает проблему, немедленно прекратите операцию и свяжитесь с поставщиком.

## 4.3 Гарантийный срок

В течение одного года с даты выпуска зарядного футляра, если он не может быть использован или поврежден из-за проблем с качеством продукции, компания предоставит бесплатную гарантию.

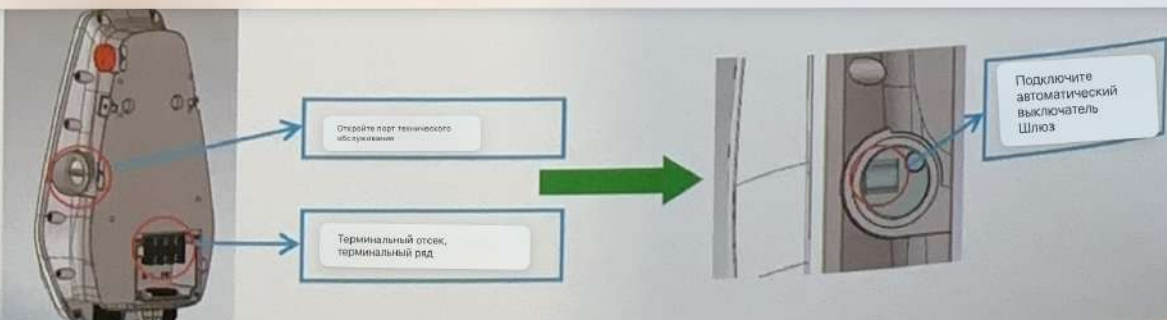
Повреждение оборудования, вызванное человеческими причинами, непреодолимыми естественными причинами или неспособность установить и использовать в соответствии с инструкциями, не покрывается бесплатной гарантией. Непрофессионалы не должны ремонтировать это оборудование. Если во время использования возникнут какие-либо проблемы, пожалуйста, вовремя свяжитесь с дилером.



Если вы найдете приведенную выше картинку во время использования, пожалуйста, следуйте инструкциям, чтобы проверить зарядный футляр.

1. Откройте отверстие для обслуживания с правой стороны зарядного футляра (место указано ниже);
2. Если вы обнаружите отключатель, пожалуйста, закройте автоматический выключатель;
3. Проверьте, горит ли индикатор зарядки;
4. Если индикатор все еще не горит, включите отсек для проводки и проверьте, есть ли в строке входной проводки источник питания переменного тока 220 В. Если есть источник питания, пожалуйста, свяжитесь со службой послепродажного обслуживания.

Примечание: Если отключение выключателя не обнаружено после открытия порта технического обслуживания, а входной клеммный ряд в отсеке для проводки имеет источник питания переменного тока 220 В, пожалуйста, свяжитесь со службой послепродажного обслуживания.



## Приложение 1 - Упаковочный лист

Номер	Упаковочные материалы	Количе ство	Замеча ния
1	Зарядный футляр	1	
2	Калификацион ный сертификат	1	
3	Руководство пользователя	1	
4	Расширяемый резинный шпатель	3	
5	Самонарезной винт с крестообразной головкой для раковины	1	СТ4.2X 25
6	Смазка чистая сушка	1	180 X 260 X0. 05 мм (короткое боковое отверстие)
7	Терминал	1	
8	Задняя установка литового металла	1	
9	Винт М4	1	М4 X 10

## Приложение 2---таблица расхода ремонта

Проект технического обслуживания	Шаги по техническому обслуживанию
1) Тест аварийного выключателя	Включите зарядный футляр и нажмите переключатель аварийного останова, чтобы проверить, может ли переключатель аварийного останова отключить входной источник питания;
2) Внешние характеристики этой машины	В случае включения питания индикатор питания на панели зарядного футляра долго горит;
3) Кабель и заземление	Нет перегрева изоляционного слоя кабеля, что вызывает обжигание и старение, а поверхность кабеля не содержит пыли, а заземляющий кабель зарядного устройства надежно подключен;
4) Проверка внешнего вида и удаление пыли	Удалите пыль с поверхности зарядного футляра и кабеля, а также пыль внутри интерфейса зарядного пистолета;
5) Проверьте все виды знаков безопасности	Проверьте все виды знаков безопасности, и если вы обнаружите, что они отваливаются или неясны, вам следует немедленно заменить их;
6) Проверьте автоматический выключатель	Откройте порт обслуживания зарядного футляра и вручную отключите выключатель, когда электросеть электрическая, и автоматический выключатель можно отключить нормально. Закройте автоматический выключатель и затяните порт обслуживания зарядного футляра.